

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa,
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób docelowego oznakowania rozbudowy dróg gminnych (103298 O ul. Dobrodzieńska, 103301 O ul. Leśna i 103302 O ul. 1 – go Maja) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową w m. Biestrzynnik, (1732 O ul. Ozimska).

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Leśna i ul. Dobrodzieńska posiadają nawierzchnię bitumiczną. Ul. 1 – go Maja posiada nawierzchnię tłuczniową.

Na przedmiotowym odcinku nie występuje oznakowanie poziome.

Istniejące oznakowanie wymienione na rys. nr: 1-3.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektuje się nawierzchnię dróg gminnych z betonu asfaltowego (KR1) o szerokości jezdni 3,0 – 6,0 m (rys. nr 1). Pobocza wykonać z destruktu asfaltowego pozyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni oraz mieszanki tłuczni (0 – 31,5 mm w przypadku niewystarczającej ilości frezu) grubości 8 cm i szerokości 0,75 m. Na połączeniu dróg gminnych z drogą powiatową projektuje się korektę przebiegu drogi wraz z korektą łuków.

Zjazdy do posesji projektuje się jako asfaltowe z poboczami szerokości 0,75 m.

Projekt rozbudowy dróg gminnych wg odrębnego opracowania.

W związku z rozbudową dróg gminnych projektuje się nowe oznakowanie pionowe wg rys. nr 1 i 2.

Znaki drogowe należy zamontować na wysokości 2,0 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Znaki należy zamontować na słupkach wykonanych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej (średnicy 2’'). Projektowane znaki D-48 należy zamontować na dwóch słupkach.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaku A-7 który należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy ustawiać zgodnie z rys. nr 1 i 2.

Projekt stałej organizacji ruchu.

Miejsca oznaczone jako łuki nie są skrzyżowaniami.

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do końca 2013 r.

WYKAZ OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie pionowe:

- A-1 – 1 szt. (wielkości małej),
- A-2 – 1 szt. (wielkości małej),
- A-7 – 1 szt. (wielkości średniej),
- D-1 – 4 szt. (wielkości średniej),
- D-48 – 3 szt (wielkości małej),
- U-3c – 1 szt.,'
- U-3d – 1 szt.

Oznakowanie pionowe do likwidacji:

- A-4 – 2 szt.,
- A-7 – 1 szt.,
- A-6a – 2 szt.,
- A-17 – 2 szt.,
- B-33 – 4 szt.

OPRACOWAŁ:

- **Adrian Adamowicz**

PROJEKTANT:

- **inż. Sebastian Raudzis**